



Transports

Les Exemples à Suivre

Région
PACA

Liaison de transport combiné route-mer et rail-mer entre la France et l'Italie GFD Lines - GEFCO

Pourquoi agir ?

Dans le secteur du transport de marchandises, le ferroviaire, le fluvial et le cabotage maritime constituent les modes alternatifs ou complémentaires au transport routier. Le transport combiné permet de combiner deux de ces modes avec le transport routier. Face aux enjeux environnementaux et économiques (coût du carburant), il représente une solution intéressante pour les professionnels, (chargeurs et transporteurs). Il est en outre vivement encouragé, en France, par les mesures qui ont été décidées lors du Grenelle de l'environnement en décembre 2007.

L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) aide et accompagne les entreprises qui souhaitent mettre en oeuvre des démarches de transports plus durables visant une meilleure efficacité énergétique et la réduction des émissions de dioxyde de carbone (CO₂, principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique).

Dès lors, le réseau des acteurs se mobilise et s'organise : les transporteurs, les chargeurs et les opérateurs définissent et mettent en oeuvre de nouveaux modes d'acheminement des marchandises sur des liaisons nationales ou internationales. Tel est par exemple le cas de l'entreprise GEFCO qui, transporteur commissionnaire pour le compte notamment du groupe automobile PSA, a choisi une solution de transport combiné route/mer ou rail/mer pour acheminer des automobiles neuves vers l'Italie.

Avec 20 000 automobiles neuves transportées par an, GEFCO constitue le premier client de la ligne maritime Toulon-Civitavecchia longue de 509 kilomètres mise en oeuvre et exploitée par GLD Lines depuis 2005.

Trois fois par semaine, le navire rapide Sorrento / Eurostar Valencia relie les deux ports de la Méditerranée à la vitesse commerciale de 22 nœuds et en quatorze heures, en transportant un total de 150 automobiles et de 150 remorques de camions.



Entreprises

- GEFCO (transporteur)
- GLD Lines (opérateur)

Bilan environnemental en chiffres

- 1 075 tonnes d'équivalents CO₂ évitées par an.
- 30 % d'économies d'émissions de gaz à effet de serre par rapport au scénario purement routier.
- 780 camions évités sur les routes par an.
- 403 600 litres de gazole évités par an.

Date de mise en oeuvre

- lancement : 2005.

Présentation et résultats

Les automobiles produites dans les usines du groupe PSA (Peugeot Citroën) sont acheminées par le rail ou la route jusqu'à Toulon. Dans le cas du rail, les véhicules sont transportés par la SNCF à bord de wagons GEFCO. Dans le cas de la route, GEFCO externalise intégralement la prestation. **Dans les deux cas, les automobiles sont stockées sur la plate-forme logistique dont dispose GEFCO à Toulon et sont ensuite chargées sur le navire qui assure la liaison entre Toulon et Civitavecchia.** Arrivées à destination, elles sont déchargées puis stockées sur une autre plate-forme de GEFCO avant d'être livrées par la route aux concessionnaires.

Ce schéma mixte terrestre/maritime permet de disposer d'un **capacitaire supplémentaire pour l'acheminement des véhicules à destination du sud de l'Italie et de s'exonérer ainsi des difficultés d'accès par les voies terrestres traditionnelles (fer/route) saturées.** Dans un secteur où la qualité de service constitue un enjeu permanent, la régularité et les fréquences du vecteur maritime ont été autant d'atouts déterminants dans le choix de cette solution logistique. **Sur le plan environnemental, ce scénario présente également des avantages certains.** Il représente une économie annuelle de 1 075 tonnes d'équivalents CO₂, de 780 camions et de 403 600 litres de gazole, avec 30 % d'économies d'émissions de gaz à effet de serre par rapport à un scénario purement routier. Cette dimension environnementale est primordiale et a permis l'inscription du projet dans le programme Marco Polo.

Focus

Le navire qui assure la liaison maritime, le Sorrento (ex Eurostar Valencia), est un navire roulier mixte RO-PAX d'une jauge de 26 000 tonnes et d'une capacité de 2 230 mètres linéaire de matériel roulant.

Outre les véhicules embarqués (150 voitures et 150 remorques de camions), il transporte également des passagers. Il dispose ainsi de 93 cabines, propose des repas et des distractions.

Enseignements

L'engagement de GEFCO d'un **volume minimum ("fonds de cale")** de 20 000 véhicules par an est l'élément décisif qui a permis le démarrage de la liaison maritime.

L'option terrestre/maritime permet d'offrir des solutions complémentaires au ferroviaire pour le traitement de flux industriels tout en bénéficiant de délai court. Toutefois l'utilisation de ce dispositif maritime, de même qu'il induit des ruptures de charge supplémentaires, est susceptible de générer des déviations de parcours pouvant affecter son intérêt économique par rapport au dispositif terrestre. L'importance de cette contrainte est toutefois subordonnée à la localisation géographique du site de production (origine du flux), à la situation des zones de consommation et leur proximité par rapport au port d'arrivée.



GEFCO est le premier client de la liaison maritime Toulon-Civitavecchia

Facteurs de reproductibilité

L'augmentation du nombre de chargeurs intéressés par cette solution constitue un enjeu capital qui permettra d'augmenter les fréquences et les rotations et de viabiliser financièrement cette "autoroute de la mer".

Pour en savoir plus

- consulter sur le site Internet de l'ADEME notre rubrique Exemples à suivre (www.ademe.fr/eas)
- consulter les publications de l'ADEME :
 - « Transfert modal de marchandises » réf 5217
 - « Transport combiné de marchandises, aides aux transporteurs et chargeurs » réf 4846 (www.ademe.fr/publications)
- consulter sur le site Internet de l'ADEME notre rubrique Transports (www.ademe.fr/transports)
- consulter le site Internet sur les transports combinés dédié aux professionnels (www.viacombi.fr) Vous pourrez y retrouver cet Exemple à suivre en plus détaillé

Délégation ADEME PACA
2 boulevard de Gabès - BP 139
13267 MARSEILLE Cedex 08
Tél : 04 91 32 84 44 Fax : 04 91 32 84 66
Mél : ademe.paca@ademe.fr

Contacts

GLD Lines
www.gldlines.com

GEFCO
www.gefco.fr

L'ADEME est un établissement public placé sous la tutelle conjointe du ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement Durables et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.